

Тести до теми 7

До дорожньо-транспортного травматизму не належить:

- + авіаційний
- мотоциклетний
- автомобільний
- залізничний

Який вид транспортної травми не належить до автомобільної травми?

- + від падіння тіла з вагону, що рухався
- від наїзду частинами автомобіля, що рухався на пішохода
- від падіння тіла з автомобіля, що рухається
- від переїзду колесом автомобіля через тіло людини
- від удару в кабіні автомобіля
- від стискання тіла між автомобілем та іншими предметами

Який вид транспортної травми не належить до залізничної травми?

- + від стискання тіла між автомобілем та іншими предметами
- від переїзду колесами залізничного транспорту, що рухається
- від удару частинами залізничного транспорту, що рухається
- від падіння з рухомого залізничного транспорту
- від стискання тіла між вагонами
- травмування всередині вагонів під час залізничних пригод

Специфічні ушкодження – це:

- + контактні ушкодження, що відображають форму, малюнок, розміри частин автомобіля
- ушкодження, що мають особливості, властиві автомобільній травмі або характеризують її механізм
- ушкодження, що спостерігаються при тупій травмі будь-якого походження
- ушкодження, що спостерігаються при травмі гострими предметами будь-якого походження

Характерні ушкодження – це:

- + ушкодження, що мають особливості, властиві автомобільній травмі або характеризують її механізм
- контактні ушкодження, що відображають форму, малюнок, розміри частин автомобіля
- ушкодження, що спостерігаються при травмі гострими предметами будь-якого походження
- ушкодження, що спостерігаються при тупій травмі будь-якого походження

Нехарактерні ушкодження – це:

- + ушкодження, що спостерігаються при тупій травмі будь-якого походження
- контактні ушкодження, що відображають форму, малюнок, розміри частин автомобіля
- ушкодження, що спостерігаються при травмі гострими предметами будь-якого походження
- ушкодження, що мають особливості, властиві автомобільній травмі або характеризують її механізм

Вкажіть специфічні ушкодження для автомобільної травми.

- + відбитки протектора колеса, фар
- вичавлювання мозку на зовні під час переїзду колесом через голову
- синці, садна, забійні рани
- бампер-перелом
- розриви внутрішніх органів

Вкажіть характерні ушкодження для автомобільної травми.

- + деформація голови під час переїзду колесом із утворенням клаптевих ран
- синці, садна, забійні рани
- розриви внутрішніх органів
- відбитки протектора, фар

Вкажіть нехарактерні ушкодження для автомобільної травми.

- + переломи кісток, розриви внутрішніх органів
- відбитки протектора, фар
- деформація голови під час переїзду колесом із утворенням клаптевих ран
- бампер-перелом

Який варіант зіткнення автомобіля, що рухався з пішоходом не існує?

- + наїзд нижньою поверхнею
- наїзд передньою поверхнею
- наїзд бічною поверхнею
- наїзд задньою поверхнею

Скільки виділяють фаз у разі автомобільної травми від наїзду автомобіля, що рухається на пішохода?

- + чотири фази
- три фази
- п'ять фаз
- дві фази

Назвіть механізм утворення ушкоджень у першу фазу автомобільної травми від наїзду автомобіля, що рухається на пішохода.

- + первинний контакт передньої поверхні автомобіля з пішоходом – удар
- падіння тіла на капот – удар
- падіння на ґрунт – удар
- ковзання тіла по ґрунту – тертя

Назвіть механізм утворення ушкоджень у другу фазу автомобільної травми від наїзду автомобіля, що рухається на пішохода.

- + падіння тіла на капот – удар
- падіння на ґрунт – удар
- ковзання тіла по ґрунту – тертя
- первинний контакт передньої поверхні автомобіля з пішоходом – удар

Назвіть механізм утворення ушкоджень у третю фазу автомобільної травми від наїзду автомобіля, що рухається на пішохода.

- + падіння на ґрунт – удар
- ковзання тіла по ґрунту – тертя
- первинний контакт передньої поверхні автомобіля з пішоходом – удар
- падіння тіла на капот – удар

Назвіть механізм утворення ушкоджень у четверту фазу автомобільної травми від наїзду автомобіля, що рухається на пішохода.

- + ковзання тіла по ґрунту – тертя
- первинний контакт передньої поверхні автомобіля з пішоходом – удар
- падіння тіла на капот – удар, розтягнення
- відкидання тіла, падіння на ґрунт – удар, стиснення

Перша фаза автомобільної травми від наїзду автомобіля, що рухається на пішохода – це:

- + первинний контакт поверхні автомобіля з пішоходом
- падіння тіла на капот
- відкидання тіла, падіння на ґрунт
- ковзання тіла по ґрунту

Друга фаза автомобільної травми від наїзду автомобіля, що рухається на пішохода – це:

- + падіння тіла на капот
- відкидання тіла, падіння на ґрунт
- ковзання тіла по ґрунту

- первинний контакт поверхні автомобіля з пішоходом

Третя фаза автомобільної травми від наїзду автомобіля, що рухається на пішохода – це:

- + відкидання тіла, падіння на ґрунт
- ковзання тіла по ґрунту
- первинний контакт поверхні автомобіля з пішоходом
- падіння тіла на капот

Четверта фаза автомобільної травми від наїзду автомобіля, що рухається на пішохода – це:

- + ковзання тіла по ґрунту
- первинний контакт поверхні автомобіля з пішоходом
- падіння тіла на капот
- відкидання тіла, падіння на ґрунт

Які характерні ушкодження утворюються у першу фазу автомобільної травми від наїзду автомобіля, що рухається на пішохода?

- + бампер-переломи
- відкрита та закрита черепно-мозкова травма
- великі, глибокі садна, синці
- розриви внутрішніх органів
- характерні ушкодження відсутні

Яка характерна ознака утворюється у першу фазу автомобільної травми від наїзду автомобіля, що рухається на пішохода?

- + подряпини на підошві взуття
- бампер-переломи
- відкрита та закрита черепно-мозкова травма
- великі, глибокі садна, синці
- розриви внутрішніх органів
- характерні ушкодження відсутні

Які характерні ушкодження утворюються у другу фазу автомобільної травми від наїзду автомобіля, що рухається на пішохода?

- + характерні ушкодження відсутні
- подряпини на підошві взуття
- відкрита та закрита черепно-мозкова травма
- великі, глибокі садна, синці
- розриви внутрішніх органів
- бампер-переломи

Які нехарактерні ушкодження утворюються у третю фазу автомобільної травми від наїзду автомобіля, що рухається на пішохода?

- + розриви внутрішніх органів
- великі, глибокі садна й подряпини
- бампер-переломи
- відкрита та закрита черепно-мозкова травма
- подряпини на підошві взуття
- нехарактерні ушкодження відсутні

Які нехарактерні ушкодження утворюються у четверту фазу автомобільної травми від наїзду автомобіля, що рухається на пішохода?

- + великі, глибокі садна й подряпини на шкірі
- бампер-переломи
- відкрита та закрита черепно-мозкова травма
- розриви внутрішніх органів
- подряпини на підошві взуття

- нехарактерні ушкодження відсутні

Скільки фаз виділяють при автомобільній травмі від переїзду колесом автомобіля через тіло людини?

+ п'ять фаз

- три фази

- чотири фази

- дві фази

Назвіть механізм утворення ушкоджень у першу фазу автомобільної травми від переїзду колесом автомобіля через тіло людини.

+ первинний контакт колеса з тілом – удар

- поступове зміщення тіла у напрямку руху автомобіля – тертя

- наїзд колеса на тіло – стискання, розтягування, тертя

- перекочування колеса через тіло – стискання, розтягування, тертя

- волочіння тіла по ґрунту – тертя

Назвіть механізм утворення ушкоджень у другу фазу автомобільної травми від переїзду колесом автомобіля через тіло людини.

+ поступове зміщення тіла у напрямку руху автомобіля – тертя

- наїзд колеса на тіло – стискання, розтягування, тертя

- перекочування колеса через тіло – стискання, розтягування, тертя

- волочіння тіла по ґрунту – тертя

- первинний контакт колеса з тілом – удар

Назвіть механізм утворення ушкоджень у третю фазу автомобільної травми від переїзду колесом автомобіля через тіло людини.

+ наїзд колеса на тіло – стискання, розтягування, тертя

- перекочування колеса через тіло – стискання, розтягування, тертя

- волочіння тіла по ґрунту – тертя

- первинний контакт колеса з тілом – удар

- поступове зміщення тіла у напрямку руху автомобіля – тертя

Назвіть механізм утворення ушкоджень у четверту фазу автомобільної травми від переїзду колесом автомобіля через тіло людини.

+ перекочування колеса через тіло – стискання, розтягування, тертя

- волочіння тіла по ґрунту – тертя

- первинний контакт колеса з тілом – удар

- поступове зміщення тіла у напрямку руху автомобіля – тертя

- наїзд колеса на тіло – стискання, розтягування, тертя

Назвіть механізм утворення ушкоджень у п'яту фазу автомобільної травми від переїзду колесом автомобіля через тіло людини.

+ волочіння тіла по ґрунту – тертя

- перекочування колеса через тіло – стискання, розтягування, тертя

- первинний контакт колеса з тілом – удар

- поступове зміщення тіла у напрямку руху автомобіля – тертя

- наїзд колеса на тіло – стискання, розтягування, тертя

Перша фаза автомобільної травми від переїзду колесом автомобіля через тіло людини – це:

+ первинний контакт колеса з тілом

- поступове зміщення тіла у напрямку руху автомобіля

- наїзд колеса на тіло

- перекочування колеса через тіло

- волочіння тіла по ґрунту

Друга фаза автомобільної травми від переїзду колесом автомобіля через тіло людини – це:

- + поступове зміщення тіла у напрямку руху автомобіля
- наїзд колеса на тіло
- перекочування колеса через тіло
- волочіння тіла по ґрунту
- первинний контакт колеса з тілом

Третя фаза автомобільної травми від переїзду колесом автомобіля через тіло людини – це:

- + наїзд колеса на тіло
- перекочування колеса через тіло
- волочіння тіла по ґрунту
- первинний контакт колеса з тілом
- поступове зміщення тіла у напрямку руху автомобіля

Четверта фаза автомобільної травми від переїзду колесом автомобіля через тіло людини – це:

- + перекочування колеса через тіло
- волочіння тіла по ґрунту
- первинний контакт колеса з тілом
- поступове зміщення тіла у напрямку руху автомобіля
- наїзд колеса на тіло

П'ята фаза автомобільної травми від переїзду колесом автомобіля через тіло людини – це:

- + волочіння тіла по ґрунту
- перекочування колеса через тіло
- первинний контакт колеса з тілом
- поступове зміщення тіла у напрямку руху автомобіля
- наїзд колеса на тіло

Які специфічні ушкодження утворюються від переїзду колесом автомобіля через тіло людини?

- + відбиток протектору
- деформація (сплющення) частин тіла
- великі, глибокі садна, синці
- розриви і відриви внутрішніх органів

Які характерні ушкодження утворюються від переїзду колесом автомобіля через тіло людини?

- + деформація (сплющення) частин тіла
- відбиток протектору
- великі, глибокі садна, синці
- розриви і відриви внутрішніх органів

Які характерні ушкодження утворюються від переїзду колесом автомобіля через тіло людини?

- + кишеньоподібні травми
- великі, глибокі садна, синці
- відбиток протектору
- розриви, відриви внутрішніх органів

Які характерні ушкодження утворюються від переїзду колесом автомобіля через тіло людини?

- + переміщення органів черевної порожнини у плевральну й навпаки
- великі, глибокі садна, синці
- відбиток протектору
- розриви, відриви внутрішніх органів

Які характерні ушкодження виникають у водія під час травми у кабіні легкового автомобіля:

- + рвані рани у перших міжпальцевих проміжках
- рвані поперечні рани на долонях
- переломи кісток передпліч, ключиць
- лінійні садна на передній поверхні грудної клітки

Які специфічні ушкодження виникають у водія під час травми у кабіні легкового автомобіля:

- + лінійні, дугоподібні садна на передній поверхні грудної клітки
- вивихи і переломи кісток п'ястків також у ділянці променезап'ясткових суглобів
- рвані поперечні рани на долонях
- переломи кісток передпліч, ключиць
- переломи діафізів, стегон, ушкодження кульшових суглобів

Смуга тиску під час переїзду колесом залізничного транспорту – це:

- + відбиток на шкірі робочої поверхні обіду колеса
- садно, яке виникає внаслідок зміщення тіла після первинного притискання його частин до рейок
- здирання епідермісу, що утворюється від тертя бічної поверхні колеса під час перекочування
- дефект тканин, що спостерігається при зіставленні розчленованих частин тіла

Смуга обтирання – це:

- + відбиток на шкірі зовнішньої поверхні обіду колеса
- здирання епідермісу, що утворюється від тертя бічної поверхні колеса під час перекочування
- садно, що виникає внаслідок зміщення тіла після первинного притиснення його частин до рейок
- дефект тканин, що спостерігається при зіставленні розчленованих частин тіла