

Тести до теми 8

До дорожньо-транспортного травматизму не належить:

- + авіаційний
- мотоциклетний
- автомобільний
- залізничний

Який вид транспортної травми не належить до автомобільної травми?

- + від падіння тіла з вагону, що рухався
- від наїзду частинами автомобіля, що рухався на пішохода
- від падіння тіла з автомобіля, що рухається
- від переїзду колесом автомобіля через тіло людини
- від удару в кабіні автомобіля
- від стиснення тіла між автомобілем та іншими предметами

Який вид транспортної травми не належить до залізничної травми?

- + від стиснення тіла між автомобілем та іншими предметами
- від переїзду колесами залізничного транспорту, що рухається
- від удару частинами залізничного транспорту, що рухається
- від падіння з рухомого залізничного транспорту
- від стиснення тіла між вагонами
- травмування всередині вагонів під час залізничних пригод

Специфічні ушкодження – це:

- + контактні ушкодження, що відображають форму, малюнок, розміри частин автомобіля
- ушкодження, що мають особливості, властиві автомобільній травмі або характеризують її механізм
- ушкодження, що спостерігаються під час тупої травми будь-якого походження
- ушкодження, що спостерігаються під час травми гострими предметами будь-якого походження

Характерні ушкодження – це:

- + ушкодження, що мають особливості, властиві автомобільній травмі або характеризують її механізм
- контактні ушкодження, що відображають форму, малюнок, розміри частин автомобіля
- ушкодження, що спостерігаються під час травми гострими предметами будь-якого походження
- ушкодження, що спостерігаються під час тупої травми будь-якого походження

Нехарактерні ушкодження – це:

- + ушкодження, що спостерігаються під час тупої травми будь-якого походження
- контактні ушкодження, що відображають форму, малюнок, розміри частин автомобіля
- ушкодження, що спостерігаються під час травми гострими предметами будь-якого походження
- ушкодження, що мають особливості, властиві автомобільній травмі або характеризують її механізм

Вкажіть специфічні ушкодження для автомобільної травми:

- + відбитки протектора колеса, фар
- вичавлювання мозку на зовні під час переїзду колесом через голову
- синці, садна, забійні рани
- бампер-перелом
- розриви внутрішніх органів

Вкажіть характерні ушкодження для автомобільної травми:

- + деформація голови під час переїзду колесом із утворенням клаптевих ран
- синці, садна, забійні рани
- розриви внутрішніх органів
- відбитки протектора, фар

Вкажіть нехарактерні ушкодження для автомобільної травми:

+ переломи кісток, розриви внутрішніх органів
відбитки протектора, фар
деформація голови під час переїзду колесом із утворенням клаптевих ран
бампер-перелом

Який варіант зіткнення автомобіля, що рухався з пішоходом не існує?

+ наїзд нижньою поверхнею
наїзд передньою поверхнею
наїзд бічною поверхнею
наїзд задньою поверхнею

Скільки фаз виділяють під час автомобільної травми від наїзду автомобіля, що рухається на пішохода?

+ чотири фази
три фази
п'ять фаз
дві фази

Назвіть механізм утворення ушкоджень у першу фазу автомобільної травми від наїзду автомобіля, що рухається на пішохода:

+ первинний контакт передньої поверхні автомобіля з пішоходом – удар
падіння тіла на капот – удар
падіння тіла на ґрунт – удар
ковзання тіла по ґрунту – тертя

Назвіть механізм утворення ушкоджень у другу фазу автомобільної травми від наїзду автомобіля, що рухається на пішохода:

+ падіння тіла на капот – удар
падіння тіла на ґрунт – удар
ковзання тіла по ґрунту – тертя
первинний контакт передньої поверхні автомобіля з пішоходом – удар

Назвіть механізм утворення ушкоджень у третю фазу автомобільної травми від наїзду автомобіля, що рухається на пішохода:

+ падіння тіла на ґрунт – удар
ковзання тіла по ґрунту – тертя
первинний контакт передньої поверхні автомобіля з пішоходом – удар
падіння тіла на капот – удар

Назвіть механізм утворення ушкоджень у четверту фазу автомобільної травми від наїзду автомобіля, що рухається на пішохода:

+ ковзання тіла по ґрунту – тертя
первинний контакт передньої поверхні автомобіля з пішоходом – удар
падіння тіла на капот – удар
падіння тіла на ґрунт – удар

Перша фаза автомобільної травми від наїзду автомобіля, що рухається на пішохода – це:

+ первинний контакт поверхні автомобіля з пішоходом
падіння тіла на капот
відкидання та падіння тіла на ґрунт
ковзання тіла по ґрунту

Друга фаза автомобільної травми від наїзду автомобіля, що рухається на пішохода – це:

+ падіння тіла на капот
відкидання та падіння тіла на ґрунт
ковзання тіла по ґрунту
первинний контакт поверхні автомобіля з пішоходом

Третя фаза автомобільної травми від наїзду автомобіля, що рухається на пішохода – це:

- + відкидання та падіння тіла на ґрунт
- ковзання тіла по ґрунту
- первинний контакт поверхні автомобіля з пішоходом
- падіння тіла на капот

Четверта фаза автомобільної травми від наїзду автомобіля, що рухається на пішохода – це:

- + ковзання тіла по ґрунту
- первинний контакт поверхні автомобіля з пішоходом
- падіння тіла на капот
- відкидання та падіння тіла на ґрунт

Які характерні ушкодження утворюються в першу фазу автомобільної травми від наїзду автомобіля, що рухається на пішохода?

- + бампер-переломи
- відкрита та закрита черепно-мозкова травма
- великі, глибокі садна, синці
- розриви внутрішніх органів
- характерні ушкодження відсутні

Яка характерна ознака утворюється в першу фазу автомобільної травми від наїзду автомобіля, що рухається на пішохода?

- + подряпини на підошві взуття на тлі стирання
- бампер-переломи
- відкрита та закрита черепно-мозкова травма
- великі, глибокі садна, синці
- розриви внутрішніх органів
- характерні ушкодження відсутні

Які характерні ушкодження утворюються в другу фазу автомобільної травми від наїзду автомобіля, що рухається на пішохода?

- + характерні ушкодження відсутні
- подряпини на підошві взуття на тлі стирання
- відкрита та закрита черепно-мозкова травма
- великі, глибокі садна, синці
- розриви внутрішніх органів
- бампер-переломи

Які нехарактерні ушкодження утворюються в третю фазу автомобільної травми від наїзду автомобіля, що рухається на пішохода?

- + розриви внутрішніх органів
- великі, глибокі садна й подряпини
- бампер-переломи
- подряпини на підошві взуття
- нехарактерні ушкодження відсутні

Які нехарактерні ушкодження утворюються в четверту фазу автомобільної травми від наїзду автомобіля, що рухається на пішохода?

- + великі, глибокі садна й подряпини на шкірі
- бампер-переломи
- відкрита та закрита черепно-мозкова травма
- розриви внутрішніх органів
- подряпини на підошві взуття
- нехарактерні ушкодження відсутні

Скільки фаз виділяють під час автомобільної травми від переїзду колесом автомобіля через тіло людини?

+ п'ять фаз

три фази

чотири фази

дві фази

Назвіть механізм утворення ушкоджень у першу фазу автомобільної травми від переїзду колесом автомобіля через тіло людини.

+ первинний контакт колеса з тілом – удар

поступове зміщення тіла в напрямку руху автомобіля – тертя

наїзд колеса на тіло – стиснення, розтягнення, тертя

перекочування колеса через тіло – стиснення, розтягнення, тертя

волочіння тіла по ґрунту – тертя

Назвіть механізм утворення ушкоджень у другу фазу автомобільної травми від переїзду колесом автомобіля через тіло людини.

+ поступове зміщення тіла в напрямку руху автомобіля – тертя

наїзд колеса на тіло – стиснення, розтягнення, тертя

перекочування колеса через тіло – стиснення, розтягнення, тертя

волочіння тіла по ґрунту – тертя

первинний контакт колеса з тілом – удар

Назвіть механізм утворення ушкоджень у третю фазу автомобільної травми від переїзду колесом автомобіля через тіло людини.

+ наїзд колеса на тіло – стиснення, розтягнення, тертя

перекочування колеса через тіло – стиснення, розтягнення, тертя

волочіння тіла по ґрунту – тертя

первинний контакт колеса з тілом – удар

поступове зміщення тіла в напрямку руху автомобіля – тертя

Назвіть механізм утворення ушкоджень у четверту фазу автомобільної травми від переїзду колесом автомобіля через тіло людини.

+ перекочування колеса через тіло – стиснення, розтягнення, тертя

волочіння тіла по ґрунту – тертя

первинний контакт колеса з тілом – удар

поступове зміщення тіла в напрямку руху автомобіля – тертя

наїзд колеса на тіло – стиснення, розтягнення, тертя

Назвіть механізм утворення ушкоджень у п'яту фазу автомобільної травми від переїзду колесом автомобіля через тіло людини.

+ волочіння тіла по ґрунту – тертя

перекочування колеса через тіло – стиснення, розтягнення, тертя

первинний контакт колеса з тілом – удар

поступове зміщення тіла в напрямку руху автомобіля – тертя

наїзд колеса на тіло – стиснення, розтягнення, тертя

Перша фаза автомобільної травми від переїзду колесом автомобіля через тіло людини – це:

+ первинний контакт колеса з тілом

поступове зміщення тіла в напрямку руху автомобіля

наїзд колеса на тіло

перекочування колеса через тіло

волочіння тіла по ґрунту

Друга фаза автомобільної травми від переїзду колесом автомобіля через тіло людини – це:

+ поступове зміщення тіла в напрямку руху автомобіля

наїзд колеса на тіло
перекочування колеса через тіло
волочіння тіла по ґрунту
первинний контакт колеса з тілом

Третя фаза автомобільної травми від переїзду колесом автомобіля через тіло людини – це:
+ наїзд колеса на тіло
перекочування колеса через тіло
волочіння тіла по ґрунту
первинний контакт колеса з тілом
поступове зміщення тіла в напрямку руху автомобіля

Четверта фаза автомобільної травми від переїзду колесом автомобіля через тіло людини – це:
+ перекочування колеса через тіло
волочіння тіла по ґрунту
первинний контакт колеса з тілом
поступове зміщення тіла у напрямку руху автомобіля
наїзд колеса на тіло

П'ята фаза автомобільної травми від переїзду колесом автомобіля через тіло людини – це:
+ волочіння тіла по ґрунту
перекочування колеса через тіло
первинний контакт колеса з тілом
поступове зміщення тіла в напрямку руху автомобіля
наїзд колеса на тіло

Які специфічні ушкодження утворюються від переїзду колесом автомобіля через тіло людини?
+ відбиток протектору
деформація (сплющення) частин тіла
великі, глибокі садна, синці
розриви й відриви внутрішніх органів

Які характерні ушкодження утворюються від переїзду колесом автомобіля через тіло людини?
+ деформація (сплющення) частин тіла
відбиток протектору
великі, глибокі садна, синці
розриви й відриви внутрішніх органів

Які характерні ушкодження утворюються від переїзду колесом автомобіля через тіло людини?
+ кишенеподібні травми
великі, глибокі садна, синці
відбиток протектору
розриви й відриви внутрішніх органів

Які характерні ушкодження утворюються від переїзду колесом автомобіля через тіло людини?
+ переміщення органів черевної порожнини у плевральну й навпаки
великі, глибокі садна, синці
відбиток протектору
розриви й відриви внутрішніх органів

Які характерні ушкодження виникають у водія під час травми в кабіні легкового автомобіля?
+ рвані рани в перших міжпальцевих проміжках
рвані поперечні рани на долонях
переломи кісток передпліччя та ключиць
лінійні садна на передній поверхні грудної клітки

Які специфічні ушкодження виникають у водія під час травми в кабіні легкового автомобіля?
+ лінійні, дугоподібні садна на передній поверхні грудної клітки
вивихи і переломи кісток п'ястків, а також у ділянці променезап'ясткових суглобів
рвані поперечні рани на долонях
переломи кісток передпліччя та ключиць
переломи діафізів, стегон, ушкодження кульшових суглобів

Смуга тиску під час переїзду колесом залізничного транспорту – це:

+ відбиток на шкірі робочої поверхні обіду колеса
садно, яке виникає внаслідок зміщення тіла після первинного притискання його частин до рейок
здирання епідермісу, що утворюється від тертя бічної поверхні колеса під час перекочування
дефект тканин, що спостерігається під час зіставлення розчленованих частин тіла

Смуга обтирання – це:

+ відбиток на шкірі зовнішньої поверхні обіду колеса
здирання епідермісу, що утворюється від тертя бічної поверхні колеса під час перекочування
садно, що виникає внаслідок зміщення тіла після первинного притиснення його частин до рейок
дефект тканин, що спостерігається під час зіставлення розчленованих частин тіла